

Brüken

ACCESORIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN

Conversión de Operador Puerta Automática Corrediza

DC One

Sliding Door Retrofit

TABLA DE CONTENIDOS

1.	COMPONENTES / (Cantidad)	3
2.	PREPARACIÓN DEL GENERAL.....	4
3.	PREPARACIÓN DE LOS CRISTALES.....	5
4.	SUJECION DE LAS CARRETILLAS.....	6
5.	PREPARACIÓN DEL CABEZAL.....	7
6.	PREPARACIÓN DE LA PUERTA.....	7
7.	INSTALACIÓN DEL MOTORY CONTROL.....	8
8.	CABLEADO DE ACCESORIOS.....	8
9.	INSTALACIÓN DE BANDA Y MÉNSULAS.....	9
10.	CONEXIÓN A ENERGIZACIÓN.....	9
11.	PRUEBA CAMINANDO.....	10
12.	PRUEBA DE SEGURIDAD Y DOCUMENTACIÓN.....	10
13.	POSICIÓN DE ELEMENTOS DEL CONTROL.....	11
14.	I/O DESCRIPCIÓN DE CONEXIÓN EN LA TERMINAL.....	12
15.	MODO CÓMO ENTRAR A PROGRAMAR.....	14
16.	NÚMEROS DE PARTE.....	23
17.	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	23
18.	GARANTÍA TÉRMINOS.....	23
19.	CONSEJOS PARA RESOLVER PROBLEMAS.....	23
20.	DIAGRAMAS DE CABLEADOS.....	26
21.	GARANTÍA.....	27

1. COMPONENTES / (Cantidad)

- Motor / Caja Reductora (1)
- Control (1)
- Banda de Tracción (1)

OPCIONAL EN ALGUNOS SISTEMAS:

- Ménsulas de Banda (2)
- Repetidor / Tensionador (1)
 Cuando requiera

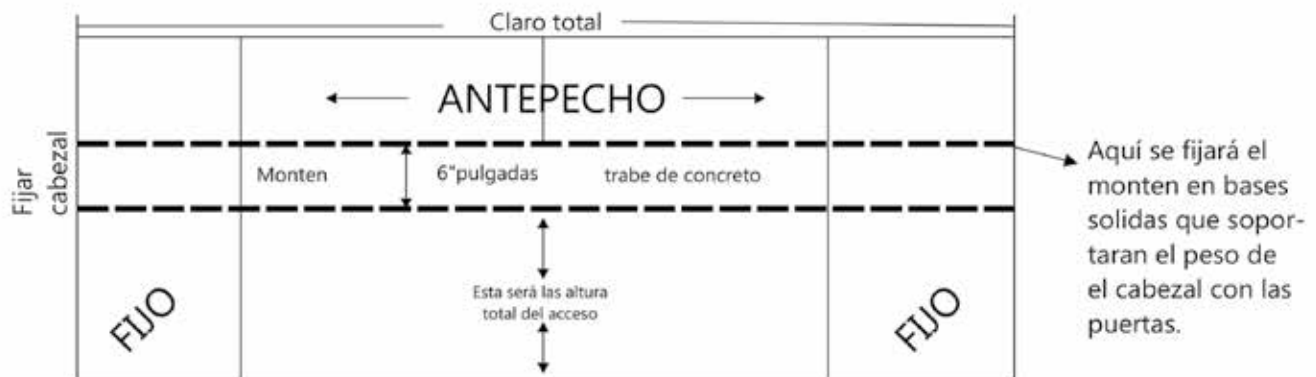
OPCIONAL:

- Guías Inferiores (1 o 2)
- Ruedas Superiores (2 o 4)



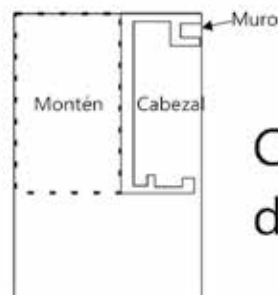
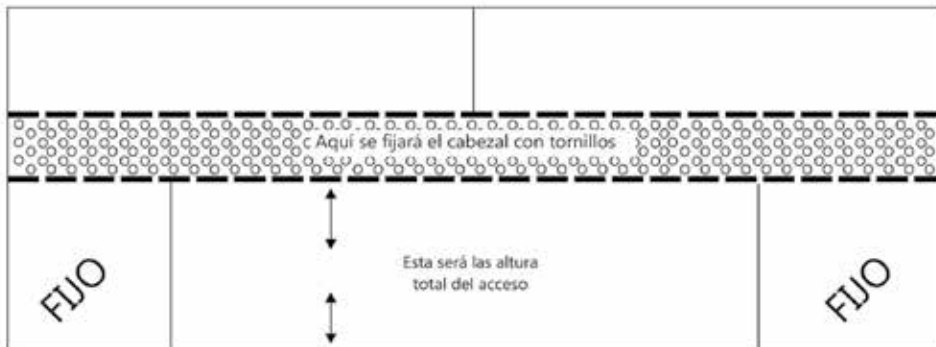
NOTA: Tiempo aproximado de instalación: 2 a 4 horas – 1 Técnico.

2. PREPARACIÓN DEL GENERAL



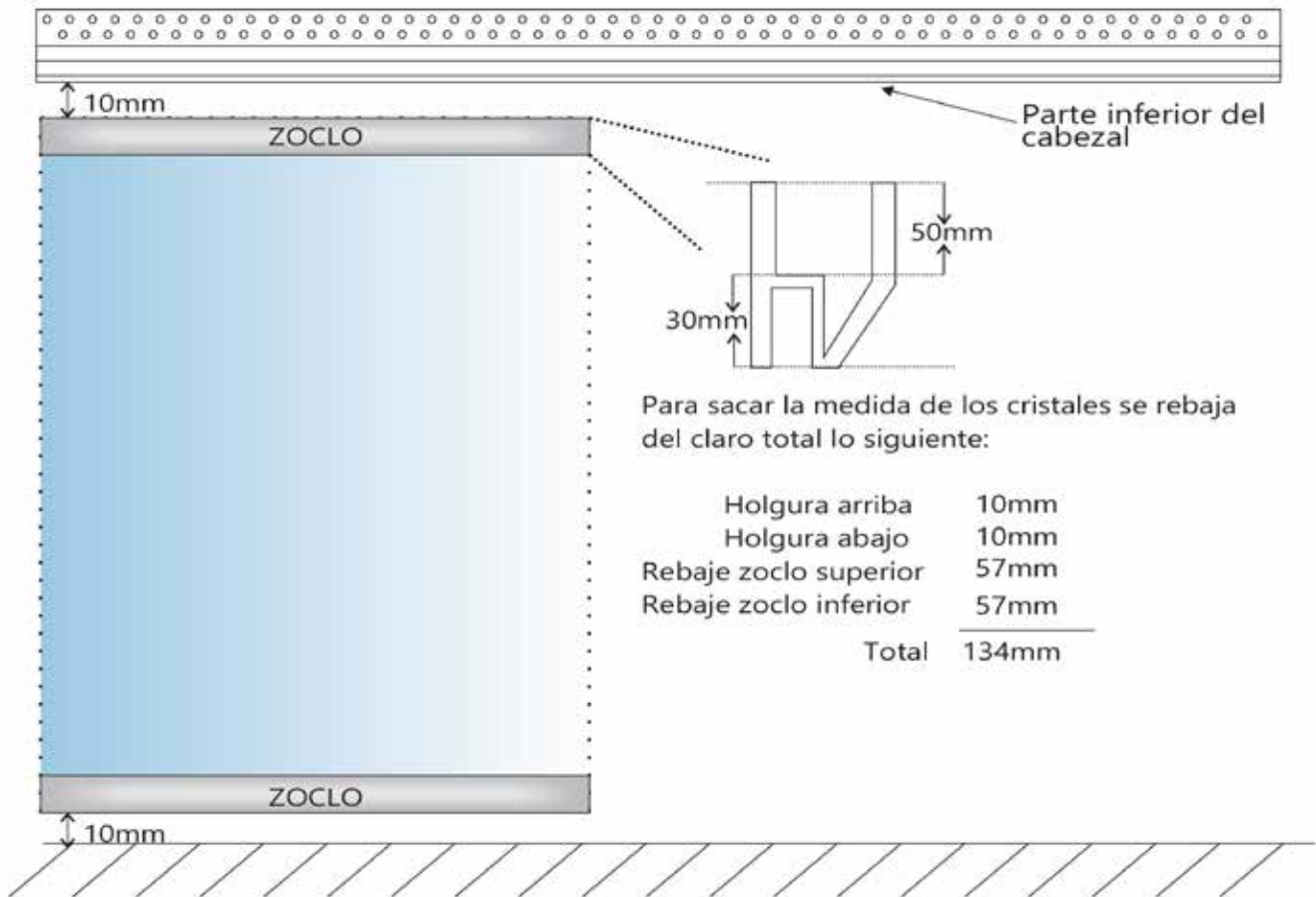
VISTA POR DENTRO

La parte de abajo del cabezal y del monten quedaran a paño de ahí tomaremos la medida para las puertas



Corte lateral del sistema

3. PREPARACIÓN DE LOS CRISTALES



La medida de los cristales corredizos sería la siguiente. Ejemplo en un claro de 2000mm:

$$\begin{array}{r} 2000\text{mm} \\ - 134\text{mm} \\ \hline \text{Medida del cristal} = 1866\text{mm} \end{array}$$

Para sacar la medida de los cristales fijos se rebajan los siguientes:

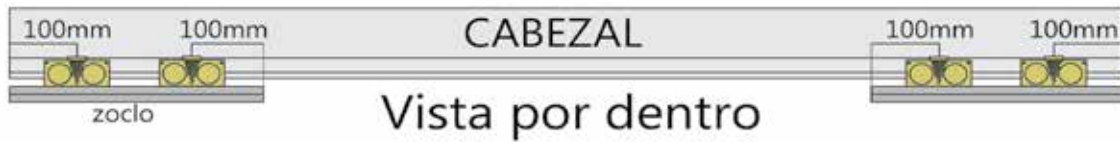
$$\begin{array}{r} \text{Rebaje zoclo superior} \quad 60\text{mm} \\ \text{Rebaje zoclo inferior} \quad 60\text{mm} \\ \hline 120\text{mm} \end{array}$$

La medida de los cristales fijos sería la siguiente. Ejemplo en un claro de 2000mm

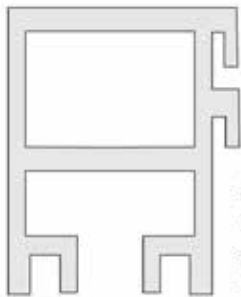
$$\begin{array}{r} 2000\text{mm} \\ - 120\text{mm} \\ \hline \text{dejar espacio para poder calzar} = 1880\text{mm} \end{array}$$

4. SUJECION DE LAS CARRETILLAS

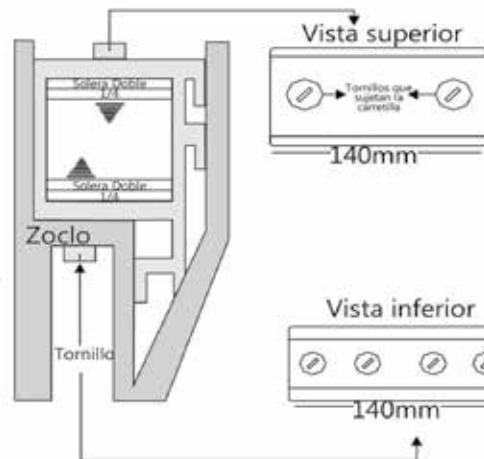
Para sujetar las carretillas:



Cerco traslape línea de 3"

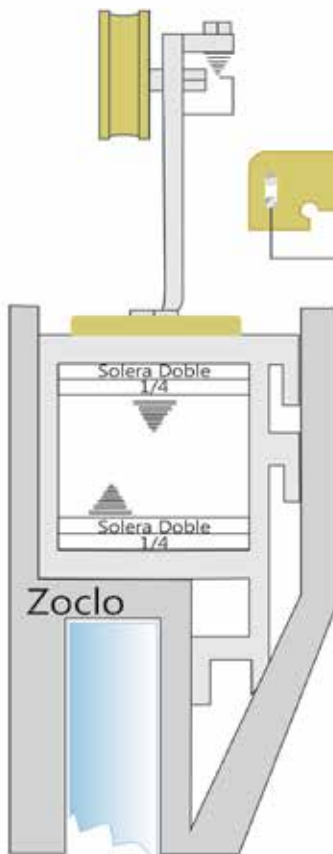


A este traslape se le quita una pata para introducirlo en el zoclo y quedaría de la siguiente manera:



Instalación ideal
tornillo para ajuste
de las carretillas a fijo

Este tipo de instalación
limita la ventaja de ajuste
de las carretillas DCBRUKEN



Se debe de dejar 1cm
entre el monten y el
zoclo para esconder
el tornillo de las
carretillas.

El cristal va pegado
al canto plano del zoclo

5. PREPARACIÓN DEL CABEZAL

// CUIDADO //

Apague y desconecte la energía principal de la puerta antes de proceder o seguir adelante.

- Desconecte del control y/o interface todos los cableados de sensores. Mantenga el cableado disponible en caso de que usted intente reutilizar los sensores.
- Desconecte del control y/o interface todas las fotoceldas. Mantenga el cableado disponible en caso de que usted intente reutilizar las fotoceldas.
- Desconecte del control y/o interface todos los activadores. Mantenga los activadores en su lugar en caso de que usted intente reutilizar en la remodelación.
- Remueva del cabezal el ensamble impulsor completo (motor/reductor, control, interface, banda, cadena, cables, etc.). No tire nada del herraje menor ya que éste puede ser requerido para montar los componentes del DC One (vea los dibujos).
- ENVÍE LOS COMPONENTES USADOS Y PIEZAS A DEVOLUCIÓN (motor/reductor, control, etc.) Utilice la etiqueta para regresar y embarcar a Door Controls.

6. PREPARACIÓN DE LA PUERTA

SUGERENCIA DE ARMADO:

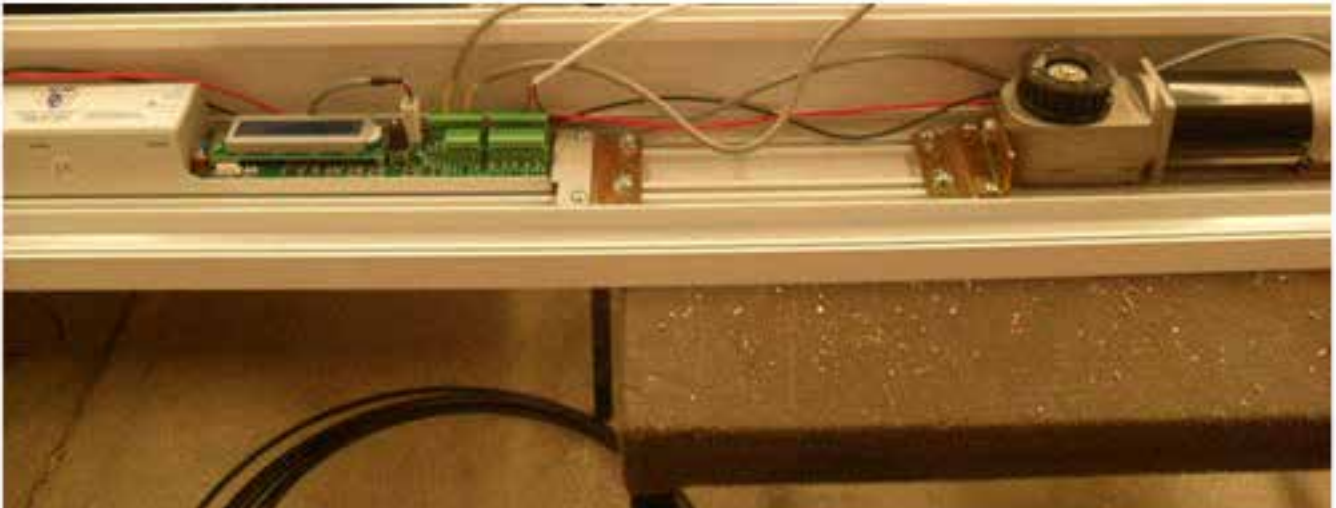
- Remueva y reemplace las guías inferiores (en caso necesario).
- Remueva y reemplace las carretillas (en caso necesario).

NOTA IMPORTANTE:

La resistencia de deslizar los paneles corredizos, sin conexión a la banda, no deberá exceder de 8 lb en bi-partitas, o de 4 lb en hoja sencilla. Use un medidor de fuerza de presión y empuje con éste la puerta, la cual deberá hacerlo en los dos sentidos para comprobar la resistencia. Asegure en revisar los topes mecánicos del cabezal para detener la puerta. Si no los dispone, estos pueden ser ordenados como accesorios a Door Controls. No instale aún nuevas ménsulas a la banda, ya que esto permitirá más espacio de trabajo para instalar el control y el cableado.

7. INSTALACIÓN DEL MOTOR Y CONTROL

Instale el motor reductor y control como se indica en las instrucciones junto con el diagrama adjunto.



La distancia que debe de haber entre el motor y la computadora debe ser de 18 cm

8. CABLEADO DE ACCESORIOS

Complete todo el cableado.

Refiérase a los diagramas de cableados Secciones 11 y 18.

Asegúrese que cada uno de los accesorios que pueda requerir estén completos:

- Sensores de Activación
- Sensores de Seguridad
- Fococeldas
- Interruptor de encendido On-Off
- Interruptor de Emergencia
- Candado Eléctrico (accesorio)
- Interruptor de apertura Reducida (accesorio)
- Interruptor para modo en 1-Sentido (accesorio)

9. INSTALACIÓN DE BANDA Y MÉNSULAS

Una vez concluido todo el cableado, usted debe instalar la banda a las poleas con sus ménsulas de conexión. Refiérase a las dimensiones que vienen con el paquete para determinar la ubicación del montaje.

Cuando lo ubique, instale la banda con una tensión que resulte aproximadamente de 1" a 2" de deflexión y revise mover de arriba hacia abajo en el punto medio del tramo más largo entre la abrazadera y la polea. La banda debe ser cortada del largo correcto. Use una pinza o tijera de capacidad para hacer un corte limpio.

Revise y asegure que ningún cable pueda o tenga potencial de hacer contacto con la banda en movimiento. Con la banda ya en su lugar y bien tensionada, mueva los paneles de puerta manualmente desde completamente abierta hasta completamente cerrada y valore que no existan contactos, fricción u obstrucción.

10. CONEXIÓN A ENERGIZACIÓN

- Conecte y aplique la energía principal al control.
- Restablezca a valor de fábrica – Referir a la Sección 12 y 13.
- Presione el botón de PRUEBA (TEST) sobre el control DC One para activar el ciclo de activación.
- Cuando el ciclo de aprendizaje esté completo, el funcionamiento normal se reanudará acorde a los valores predeterminados en el control.
- Ajustes finos pueden ser necesarios en este punto, así como la mano o sentido de la puerta y la polaridad del sistema de emergencia. Los ajustes más comunes son de velocidades, fuerza y tiempo. Aunque haya más ajustes proceda como sea necesario. Ver las secciones 12 y 13 para más instrucciones.

11. PRUEBA CAMINANDO

Comprobar todas las funciones para el correcto funcionamiento.

// RECUERDE //

- Incluso si la puerta está diseñada **para tráfico en un sentido**, un sensor secundario de activación puede ser requerido en el lado opuesto de aproximación. La zona de activación debe extenderse cuando menos 24" hacia afuera a partir de la cara de la puerta.
- **Con la puerta apagada**, asegúrese que las puertas están cerradas completamente. Revise la alineación de las puertas para un sellado adecuado al igual que la puerta cierre con la cerradura de forma correcta.
- **Use el tapete auxiliar de pruebas** - caminado, abajo se ven las dimensiones que ayudarán para obtener el patrón de distancias de la detección.



12. PRUEBA DE SEGURIDAD Y DOCUMENTACIÓN

Cuando todos los sensores y los ajustes estén completos en el DC One, realice una prueba cabal de seguridad para validar el rendimiento y la propia seguridad de acuerdo con las directrices vigentes de ANSI A156.10, así como las recomendaciones establecidas por la Asociación Americana de Fabricantes de Puertas Automáticas (AAADM). Door Controls recomienda que este paso sea realizado por un inspector certificado por la asociación

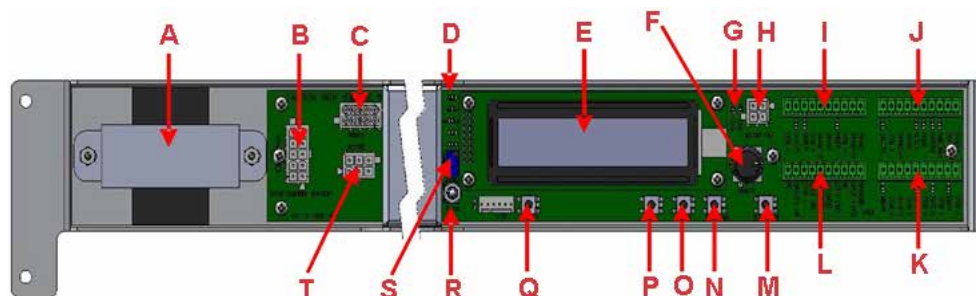
- Camine hacia la puerta a paso normal. La puerta deberá abrir cuando usted esté antes de los 4 pies (1.20 mts) frente a la puerta.
- Deténgase y quede inmóvil sobre el umbral por lo menos unos 10 segundos. La puerta no deberá cerrarse.
- Ahora muévase y libere el área. La puerta deberá permanecer abierta por lo menos 1.5 segundos y luego deberá cerrar suave y lentamente.

- Repita los pasos del 1 al 3 pero en la otra dirección cuando la puerta sea utilizada para tráfico en dos sentidos.
- Inspeccione el área del piso. Deberá estar limpio, libre de basuras que puedan causar que el usuario pueda caer de su altura. Mantenga el patrón del acceso limpio.
- La señalización apropiada debe estar presente.
- Tenga la puerta inspeccionada por un inspector AAADM por lo menos una vez al año.
- NO USE LA PUERTA si falla en cualquiera de estos controles de seguridad.

Asegúrese de instalar la calcomanía AAADM de Revisión y Pruebas Diarias de Puerta (usualmente cerca del interruptor On-Off).

Documente todo el trabajo, obtenga las firmas correspondientes de las órdenes de trabajo, y de instrucción de operación del propietario. Deje una copia del Manual del Propietario al dueño o administrador del edificio.

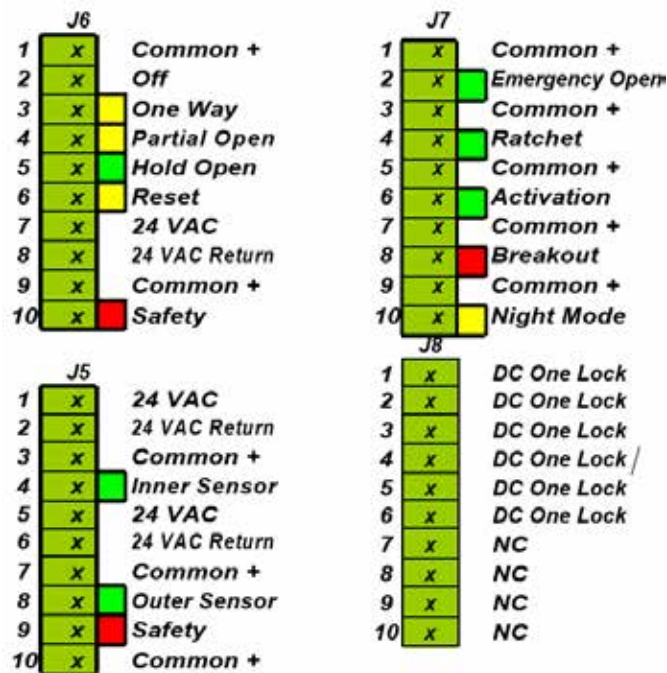
13. POSICIÓN DE ELEMENTOS DEL CONTROL



- A.** Transformador
- B.** Conector del Transformador
- C.** Conector de alimentación de Energía
- D.** LED de Condición (Status)
- E.** Pantalla luminosa
- F.** Botón para Ajuste de Parámetros
- G.** LEDs de condición del Codificador
- H.** Conector de Codificador
- I.** Conector de Sensor
- J.** Conector interruptor de Multifunción

- K.** Conector de Funciones Especiales
- L.** Conector del Candado r
- M.** Botón de Prueba
(Test Button) (active la puerta)
- N.** Botón Programa (Program Button)
- O.** Botón Baja (Down Button)
- P.** Botón Sube (Up Button)
- Q.** Botón Restablecer (Reset Button)
- R.** Voltaje del Candado
- S.** Intensidad de la Pantalla
- T.** Conector del Motor

14. POSICIÓN DE ELEMENTOS DEL CONTROL



J6 – Interruptor Multifunciones (Multifunction Switch) – Pins 1a 6

Compatible con DC interruptor de posiciones

- 5PSW1 – 5 posición Perilla (knob) o 5PSW2 – 5 posición Llave (key)
- 6PSW1 – 6 posición Perilla (knob) o 6PSW2 – 6 posición Llave (key)

Apagado (Off)

- Deshabilita las entradas del relevador, del sensor interior y del sensor exterior o Candado a la puerta si existe un candado presente
- Control en LED se apagará

Un sentido (One Way)

- Deshabilita el sensor exterior cuando la puerta está en posición cerrada
- LED Amarillo encenderá cuando se activa

Apertura Parcial (Partial Open)

- La puerta no abrirá completamente Ancho es ajustable en el menú
- LED Amarillo encenderá cuando se activa

Apertura Sostenida (Hold Open)

- Sostiene la puerta en la posición de abierta
- LED Verde encenderá cuando se activa

Restablecer (Reset)

- Restablece la posición de los valores
- La puerta reaprende o activa lo siguiente
- LED Amarillo encenderá cuando se activa

J6 – Fotoceldas (Safety Beams) – Pins 7 to 10

- Activa la puerta salvo cuando está en la posición cerrada
- 24 VAC energizan el módulo de fotoceldas
- LED Rojo encenderá cuando se activa

J5 – Sensores Interior y exterior

Conexiones separadas de 24 VAC para energizar sensores

Sensor Interior

- Activa la puerta excepto cuando está apagada o en modo nocturno
- LED Verde encenderá cuando se activa

Sensor Exterior (Outer Sensor)

- Activa la puerta excepto cuando está apagada , en un sentido , o modo nocturno
- LED Verde encenderá cuando se activa

Seguridad (Safety)

- Activa la puerta excepto cuando está en la posición cerrada
- LED Rojo encenderá cuando se activa

J7 – Modo especial

Abrir en Emergencia

- Activa la puerta durante todos los modos
- LED Verde encenderá cuando se activa

Relevador

- Activa la puerta cuando acciona y permanece así hasta que aplique el relevador otra vez
- No active cuando esté apagada, en un sentido, o modo nocturno
- LED Verde encenderá cuando se activa

Activación

- Activa la puerta durante todos los modos
- LED Verde encenderá cuando se activa

Ruptura de Emergencia (Breakout)

- Detiene el movimiento de la puerta
- Polaridad seleccionable del Software (NO/NC)
- LED Rojo encenderá cuando se activa

Modo Nocturno (Night Mode)

- Deshabilita el sensor interior y exterior en la posición cerrada
- La puerta activa con la emergencia en abrir y la activa sólo con la entrada de (pin 2 de 6 de J7) o LED Amarillo encenderá cuando se activa

J8 – Candado

Pins 1 a 6 se usan en el control del candado DC One

El voltaje del candado es seleccionable de 12 o 24 volts con el interruptor de palanca

Ver los diagramas para información más detallada

15. MODO CÓMO ENTRAR A PROGRAMAR

1. Presione ambos botones:
Restablecer (RESET) y el de Programar (PROGRAM).
 2. Libere el botón de Restablecer (RESET) y continúe sosteniendo el botón de Programar (PROGRAM)
 3. Después de que la pantalla cambia, libere el botón de programar (PROGRAM)
 4. Ahora está usted en modo de programar.
- Después de hacer los cambios, presione el botón Restablecer (RESET) para salir del modo de programar.

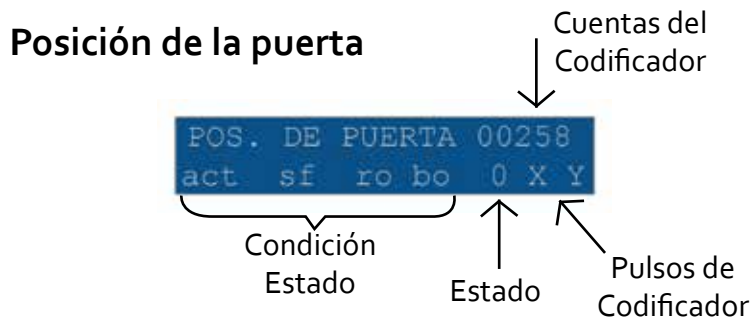
El control realiza un ciclo de aprendizaje en la primera activación después de restablecer (RESET)

MENÚ EN PANTALLA

Antes de realizar cualquier prueba asegúrese de que los cristales tengan alguna protección entre los mismos, para evitar colisiones de alto riesgo, por si se llegara a excederse en los rangos. Entiéndase como “Ciclo de Aprendizaje” al proceso en el que las puertas reconocerán los límites laterales y entre ellas mismas. Durante este proceso chocarán para así generar el reconocimiento.

Presione el botón “up” hasta que el ciclo del menú se despliegue en el siguiente orden.

Los valores predeterminados de fábrica se mostrarán, continuado con un restablecer (reset). Girando la perilla de ajuste de parámetro va a cambiar los valores de ajuste.



Se trata de una pantalla que únicamente mostrará la siguiente información

Contador del Codificador – muestra la cuenta actual relativa de la posición de la puerta

Pulsos del Codificador – alterna los pulsos mayúsculas y minúsculas conforme éstos son recibidos

Estado – alterna entre los cambios de estado de las mayúsculas y minúsculas

act/ACT – Activada (Activation)

sf/SF – Seguridad (Safety)

ro/RO – Apertura Reducida (Reduced open)

bo/BO – Apertura de Emergencia (Breakout)

Estado – muestra el estado del control

0 - Cerrado (Closed)

1 – Abriendo (Opening)

2 – Freno de apertura

3 – Fuerza de apertura final

4 – Abierto

5 – Cerrando

6 – Freno de cierre

7 – Fuerza de cierre final

Contador de ciclos de vida (Life Cycle Counter)



CONT. CICLOS DE VIDA
00000000

Indica el número de aperturas totales realizada
No-reseteable

Contador de ciclos de Viajes (Trip Cycle Counter)



CONT. CICLOS VIAJES
00000000

Indica el número de ciclos totales desde que el contador de ciclos fue anteriormente restablecido

Restablecer el contador de viajes (Trip Counter Reset)



REEST.CONT. VIAJES

Restablece el contador de viajes / para contar ciclos de servicios
Ajustable sólo en modo de programa

Detección de Fallos (Faults Detected)



DETECCION DE FALLOS
NONE

Lista de fallos que el control encuentra en el momento

Ninguno

- Sin banda o banda rota
- Puerta atoadada/Puerta atascada
- Obstrucción o bloqueo/Obstrucción del bloqueo
 - El control permanecerá en puerta abierta después de tres errores de obstrucciones consecutivas.
 - El control debe ser restablecido o apagado para liberar el error
 - Apagar es preferible para evitar un ciclo de re-aprendizaje después de restablece

Aprendizaje de torsión

APREND DE TORSION

Aumenta o disminuye la fuerza con la que el sistema hará su ciclo de aprendizaje
Modo programable de ajuste salida, entrada
Rango de 05.0%-100.0%

Aprendizaje velocidad de apertura

APREND DE APERTURA

Aumenta o disminuye la velocidad con la que el sistema hará su ciclo de aprendizaje de apertura
Modo programable de ajuste salida, entrada
Rango de 05.0%-100%

Aprendizaje velocidad de cerrado

APREND DE CERRADO

Aumenta o disminuye la velocidad con la que el sistema hará su ciclo de aprendizaje de cerrado
Modo programable de ajuste salida, entrada
Rango de 05.0%-100%

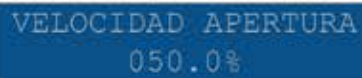
Número Telefónico de Door Controls (Phone Number)

DOOR CONTROLS
800-437-3667

Versión Del Software (Software Version)

DC ONE V3
FIRMWARE V 1.9

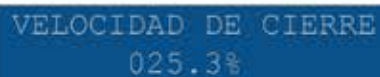
Velocidad de Apertura (Open Speed)



VELOCIDAD APERTURA
050.0%

Para dar velocidad al abrir
Rango de 5 a 100%
Modo programable de ajuste salida, entrada

Velocidad de Cierre (Close Speed)



VELOCIDAD DE CIERRE
025.3%

Para dar velocidad al cerrar
Rango de 5 a 100%
Modo programable de ajuste salida, entrada

Velocidad de Apertura Enfrenada (Open Check Speed)



ENFRENADO VEL.AP.
010.0%

Para aumentar o disminuir fuerza a la apertura final
Rango de 5 a 100%
Modo programable de ajuste salida, entrada

Velocidad Enfrenada de Cierre (Close Check Speed)



ENFRENADO VEL.CIERRE
010.0%

Para aumentar o disminuir la fuerza al cierre final
Rango de 5 a 100%
Modo programable de ajuste salida, entrada

Aumento de Velocidad (Boost Speed)

ENFRENADO VEL.CIERRE
010.0%

Aceleración de posición en cierre a velocidad enfrenada
Rangos de 5 a 100%
Modo programable de ajuste salida, entrada

Desaceleración de Apertura (Open Deceleration)

DES. DE APERTURA
021

Para aumentar o disminuir la fuerza del freno en la distancia delimitada de la apertura final
Ajuste de la transición entre abrir y enfrenado de apertura
Valores altos causan un marcado abrupto al cambiar las dos velocidades
Rango de 0 a 255
Modo programable de ajuste salida, entrada

Desaceleración de Cierre (Close Deceleration)

DES. DE CIERRE
021

Para aumentar o disminuir la fuerza del freno en el cierre final
El ajuste o transición entre cierre y cierre enfrenado (close Check)
Valores altos causan un marcado abrupto al cambiar las dos velocidades
Rango de 0 a 255
Modo programable de ajuste salida, entrada

Fuerza de Abrir Fuerza de Apertura (Open Torque)

PAR FUERZA AL ABRIR
050.2%

Para aumentar la fuerza y desarrollo de la velocidad de apertura
Rango de 0 al 100%
Modo programable de ajuste salida, entrada

Fuerza de Cierre Fuerza de cierre (Close Torque)

PAR FUERZA CERRAR
050.2%

Para aumentar o disminuir la fuerza y desarrollo de la velocidad de cierre
Rango de 0 al 100%
Modo programable de ajuste salida, entrada

Fuerza de Abrir enfrenado (Open Check Torque)

PAR FUERZA PEST. AB.
014.8%

Rango de 0 al 100%
Modo programable de ajuste salida, entrada

Fuerza de Cierre Enfrenado (Close Check Torque)

PAR FUER. PEST-CERR.
014.8%

Rango de 0 al 100%
Modo programable de ajuste salida, entrada

Dimensión de Apertura Enfrenado (Open Check Size)

DIM. APER. PEST. 08"

Sirve para aumentar o disminuir la distancia donde frenará al abrir y comenzará la apertura final
Rango de 3" a 18"
Ajustable sólo en modo de programa

Dimensión de Cierre Enfrenado (Close Check Size)

DIM. CIERRE PEST. 06"

Sirve para aumentar o disminuir la distancia donde frenará al cerrar y comenzará el cierre final
Rango de 3" a 18"
Ajustable sólo en modo de programa

Tamaño de Apertura Reducida (Reduced Open Size)

RED.TAMAN. APERT. 28"

Sirve para determinar la distancia que abrirá en la función de apertura parcial
Rango de 12" a 72" en incrementos de 4"
Ajustable sólo en modo de programa

Tiempo de Espera Abierto (Hold Open Time)

TIEM.ESPE.APERT. 3s

Sirve para aumentar o disminuir el tiempo que mantiene abierta la puerta en un ciclo normal
Rango de 0 a 30 segundos
Ajustable sólo en modo de programa

Enfrenado de Puerta (Door Braking)

ENFRENADO PUERTA OFF

Sirve para frenar la puerta con peso
Únicamente deberá ser encendido para puertas muy pesadas
Ajustable sólo en modo de programa

Mano / Deslizando a (Handing)

PUERTA MANO DERECHA

Sirve para cambiar la dirección de la puerta de izquierda a derecha o viceversa
Fija la puerta ya sea deslizando a mano derecha o mano izquierda
Ajustable sólo en modo de programa

Tipo de Candado (Lock Type)

A blue rectangular LCD screen with white text that reads "CERR. FALLA-ASEGURA".

Establece el tipo de candado ya sea Falla y Asegura (secure) o Falla y Libera (safe)
Si usted utiliza un candado DC One, el control reconocerá de inmediato el tipo de candado al iniciar
Ajustable sólo en modo de programa

Polaridad del Sistema de Emergencia (Breakout Polarity)

A blue rectangular LCD screen with white text that reads "POL.N DEL SIST NO".

Configura la apertura de emergencia (breakout) tanto para apertura normal (NO) o para contactos de cierre normal (NC)
Ajustable sólo en modo de programa

Demora del Candado (Lock Delay)

A blue rectangular LCD screen with white text that reads "CERRADURA DEMORA OFF".

Cuando está activado, habrá un segundo de demora entre la activación y el movimiento para permitir que el candado se libere y mueva las puertas
Ajustable sólo en modo de programa

Cargar los valores predeterminados de Fábrica (Load Factory Defaults)

A blue rectangular LCD screen with white text that reads "PREEST. EN FABRICA".

Presionando la llave (program) restablecerá todos los valores predeterminados de fábrica
Ajustable sólo en modo de programa

16. NÚMEROS DE PARTE

Control	DC1-CONTROL
Motor	DC1-MOTOR
Cable de Energización	DC1-POWER CORD
Transformer*	DC1-TRANSFORMER
Banda	DC1-BELT
Cerradura (Lock**)	DC1-LOCK FAIL SAFE or DC1-LOCK FAIL SECURE

* Incluido con el control

** Opcional

17. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Voltaje de Entrada	120 Volts AC, Fase Sencilla
Consumo	150W Max.
Voltaje Secundario	24 Volt, 1A Max.
Tren Impulsor	Motor de DC con ensamble de Reductor
Control	Control Microprocesador
Máximo Peso de la Puerta	400 lbs (200lbs por panel para bi-partita) -4F to 158F (-20C to +70C)
Ambiente de Operación	30% a 85% Humedad Relativa

18. GARANTÍA TÉRMINOS

2 años de garantía a partir de la compra en Brüken
(Conservar carta de garantía anexa)

19. CONSEJOS PARA RESOLVER PROBLEMAS

Antes de cablear cualquier sensor al control DC One, es una buena idea conectar a la corriente eléctrica y probar la puerta para asegurarse que se abrirá y cerrará con electricidad cuando el botón Prueba (TEST) sea presionado.

Sea cuidadoso en esta prueba ya que los sensores no estarán en operación.

Las siguientes opciones tienen estatus en los LEDs para ayudar a identificar problemas:

- Energía
- Control Encendido (On)
- Puerta Candadeada
- Latido de corazón
- Un sentido
- Apertura Parcial
- Apertura sostenida
- Restablecer
- Seguridad
- Sensor Interior
- Sensor Exterior
- Abrir en Emergencia
- Ratchet
- Activación
- Apertura de emergencia (Breakout)
- Modo Nocturno

El latido de corazón del LED debe parpadear, si no es así, haga un ciclo de encender el control. Si al hacerlo, el latido del LED no parpadea aún, el control está mal funcionando y deberá ser remplazado.

Si la programación del control no tiene éxito, es más fácil restaurar los valores predeterminados y entonces comenzar de nuevo, en lugar de intentar corregir los errores de la programación.

Cuando la energía es aplicada, la puerta abre y permanece abierta.

- El sensor de movimiento o presencia en su salida está sosteniendo el circuito cerrado. Para descartar cuál sensor es, desconecte uno por uno hasta que la falla se ubique.

Corregir como sea necesario.

- La fotocelda está bloqueando o está en fallo. Corregir como sea necesario.
- El sentido en la puerta está incorrecto (hanging). Entre al modo programar y cambie el sentido de mano de la puerta (derecha o izquierda).

La puerta se mueve al cerrar y permanece cerrada.

- Presione el botón Prueba (TEST) ubicado en la cara del control DC One. La puerta deberá abrir y luego cerrar. Si no hace la apertura, el sentido o mano de la puerta está incorrecto. Entre al modo programar y cambie el sentido de mano de la puerta (derecha o izquierda).

La Puerta no cierra.

- Como primer paso, compruebe siempre la pantalla digital del DC One para los mensajes de error y proceda y actúe como sea necesario.
- El interruptor de emergencia no está conectado correctamente Si la luz roja está encendida para la función de emergencia sobre la interfaz de I/O, esto significa que el control está en una condición de emergencia. Compruebe que la polaridad está correcta.
- El interruptor On/Off no está cableado correctamente o éste está en posición de apagado. Si el interruptor está en la posición ON, el LED verde al lado izquierdo de la pantalla estará encendido.

Una vez completada la implementación del operador, asegure una ejecución satisfactoria de todas las funciones de la puerta. Camine hacia la puerta de acuerdo a las recomendaciones de AAADM y corrija las discrepancias en caso de tenerlas, antes de retirarse del trabajo. NO comprometa el desempeño. Si no puede hacer la corrección o ajuste inmediato, apague la puerta con el interruptor en posición OFF y dé el informe de la citación al propietario del equipo para después tomar las acciones necesarias y requeridas.

Contacte a Door Controls para soporte técnico cuando éste sea necesario:

Door Controls

321 VZ County Road
4500 Ben Wheeler,
TX 75754

TEL: 1-800-437-3667

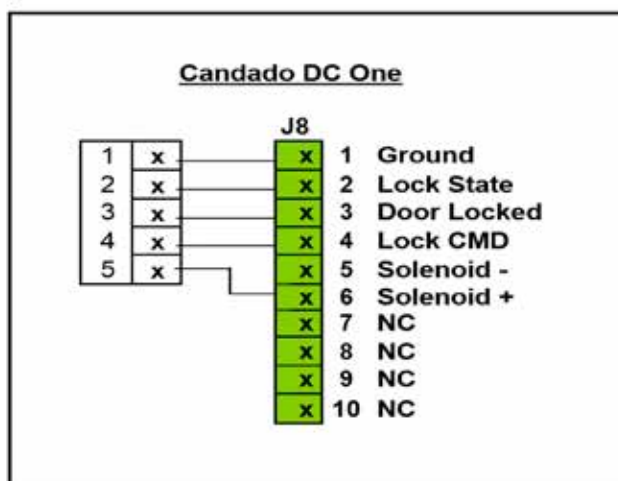
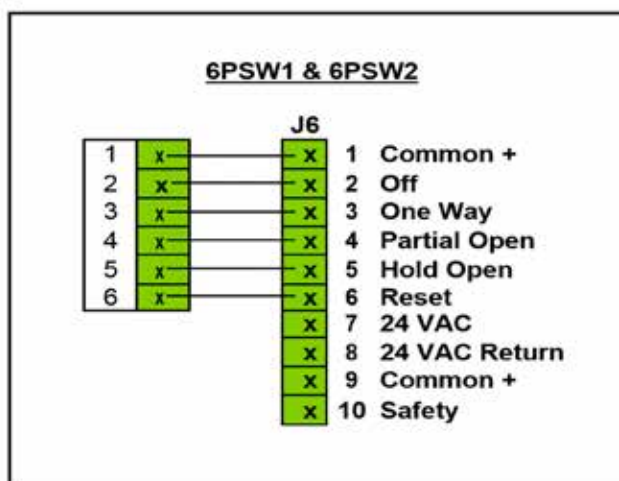
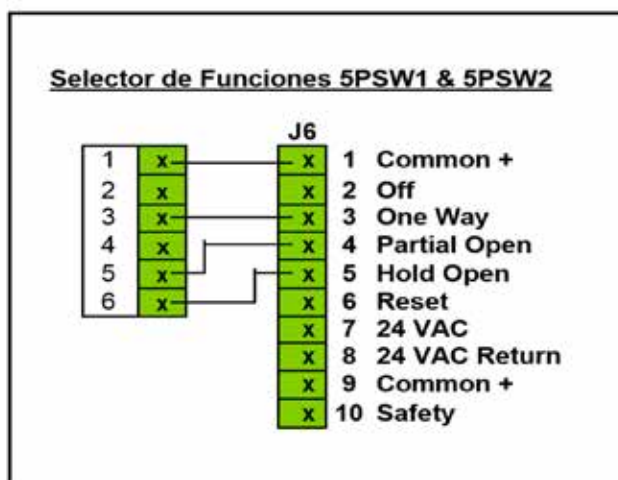
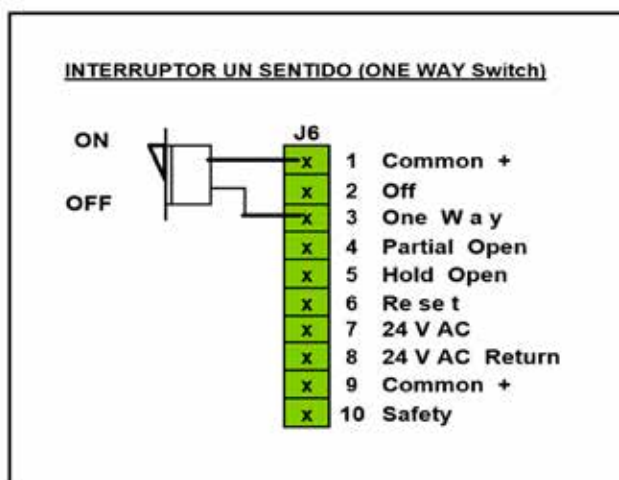
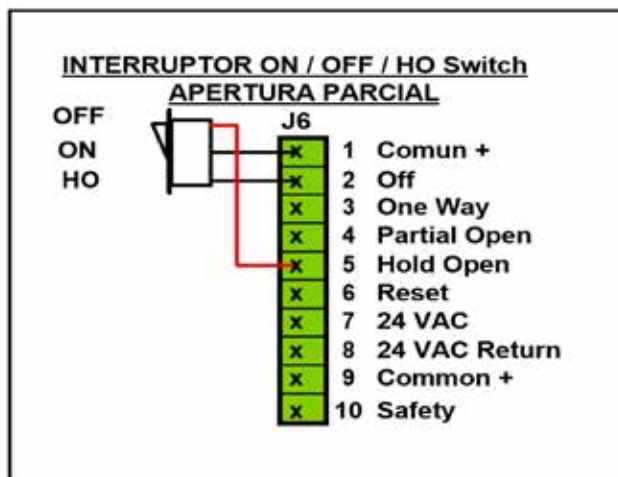
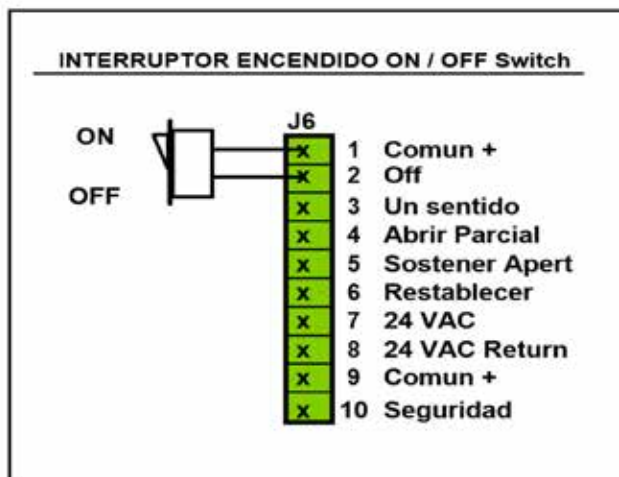
Fax: 1-800-356-8858

Email: parts@doorcontrolsusa.com

www.doorcontrolsusa.com

20. DIAGRAMAS DE CABLEADOS

(observar: la traducción español de cada terminal es del cuadro de encendido que aplica a las demás)



21. GARANTÍA



Brüken de México, S.A. de C.V.
Blvd. Adolfo López Mateos #2603
Col. Futurama Monterrey
C.P. 37180
León, Gto.

A quien corresponda:
Presente.

Todos los sistemas automáticos están garantizados por 1, 000,000 de ciclos. Todas las partes defectuosas serán reemplazadas dentro de los 2 años, siempre y cuando sean por defecto de fabricación, sin ser así por defectos causados por la instalación o mal uso del sistema.

Solo se extenderá la garantía a través de nuestros distribuidores, presentando el documento (manual) presente y la factura que valide la compra.

Agradecemos siempre canalice sus dudas o inquietudes a través de su proveedor o distribuidor. Para nosotros, en Bruken de México, su satisfacción es nuestra prioridad.

Infórmenos si todos y cada uno de sus requerimientos fueron atendidos, a nuestras oficinas.

Nombre: _____
Factura: _____

Door Controls
321 VZ County Road 4500
Ben Wheeler, TX 75754
Phone: 1-800-437-3667
Fax: 1-800-356-8858
EMail: parts@doorcontrolsusa.com
www.doorcontrolsusa.com

Importado por:
Brüken de México, S.A. de C.V.
Blvd. Adolfo López Mateos #2603
Col. Futurama Monterrey
C.P. 37180 León, Gto.
Telefono: +52 477 258 58 58
asesoriatecnica@bruken.com.mx
www.bruken.com.mx

Apuntes Especiales

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

This image shows a single page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical margin lines, text, or other markings on the page.

Manual de Instalación
Versión Brücken 2014



Door Controls

+52 (477) 258 58 58